

РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ТЕРМОКОНТАКТОВ RSA-B-24

ГАБАРИТЫ RSA-B

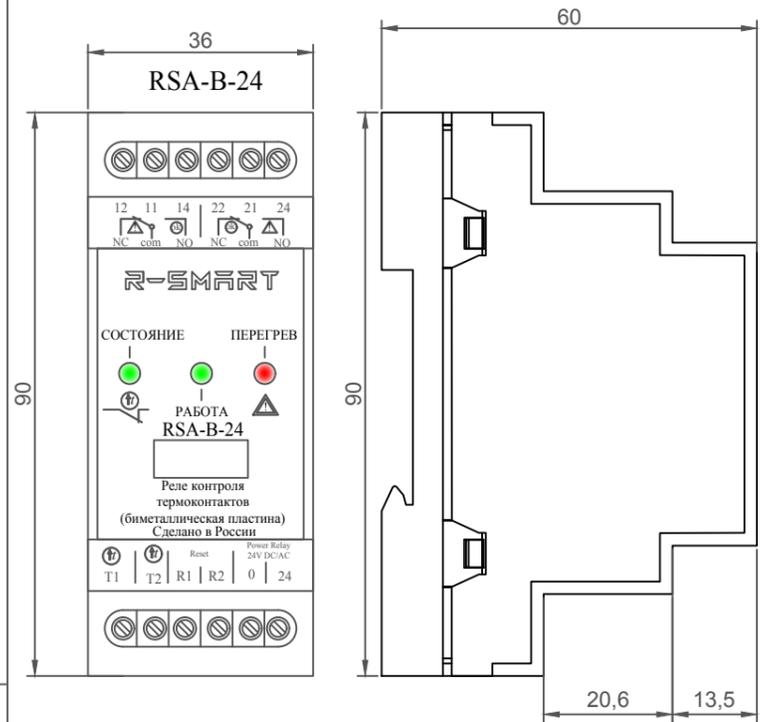


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ RSA-B

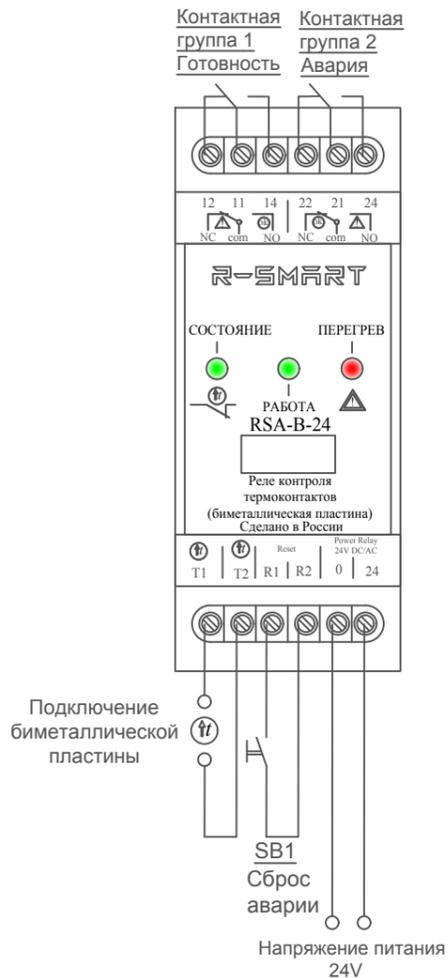
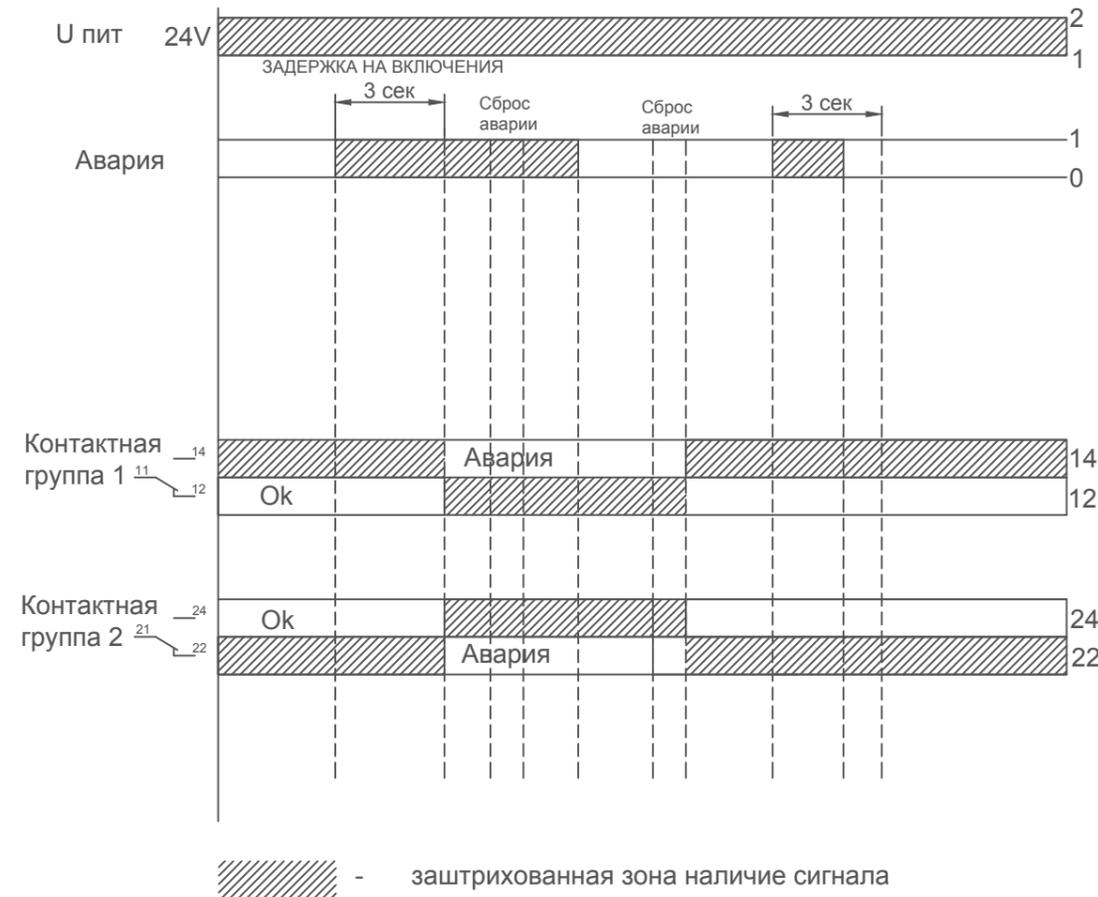


ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-B



1
2
3
5

Подп. и дата
Изм. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Изм. № подл.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-B-24

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC/AC реле включается, об этом сигнализирует включение зеленого светодиода "РАБОТА".

При подключении датчика (биметаллическая пластина) на контакты T1 и T2, включится зеленый светодиод "СОСТОЯНИЕ" и замкнутся контакты реле 11-14, тем самым давая разрешение на пуск двигателя.

При отсутствии аварий красный светодиод "ПЕРЕГРЕВ" остается выключенным, а контакты реле 21-24 разомкнуты.

ПРИМЕР АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ:

При увеличении температуры в двигателе биметаллическая пластина размыкается, зеленый светодиод "СОСТОЯНИЕ" начинает мигать, сигнализируя о размыкании биметаллической пластины, после этого в течении 3х секунд загорится красный светодиод "ПЕРЕГРЕВ" и контакты реле 21-24 замкнутся сигнализируя об аварии, а контакты 11 и 14 разомкнутся.

Сброс аварии производится через кнопку сброса подключенную на контакты R1 и R2.

ВНИМАНИЕ!!! КНОПКА СБРОСА ДОЛЖНА ИМЕТЬ ТО КОНТАКТЫ .

Изм.	Лист	№	докум	Подп	Дата
------	------	---	-------	------	------

RSA-B-24

Лист