## Реле контроля датчика температуры PT100 в подшипниках RSA-PT100-090-230

## ДИАГРАММА RSA-PT100-090-230 ГАБАРИТЫ RSA-PT100-090-230 Контактная Контактная Установка на DIN-рейку 35 группа 2 группа 1 U пит. 220-240V AC готовность авария Температура 12 11 14 **22 21 24** датчика T1-T2 (PT100) Сброс аварии РАБОТА РАБОТА 3 сек 3 сек RSA-PT100-090-230 RSA-PT100-090-230 Задержка сигнала Реле контроля Реле контроля перегрева Слепано в России Слепано в России T1 | T2 | R1 | R2 | L | N Контактная 24 группа 2 <sup>21</sup> Готовность 20.6 13,5 PT100 Подключение ♀ Контактная \_\_14 группа 1 <sup>11</sup> датчика Перегрев SB1 РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-PT100-090-230 Напряжение питания Сброс 220-240V AC аварии ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ: При подаче питания 220-240V AC реле включается, светится индикатор "РАБОТА". - заштрихованная зона наличие сигнала Если после включения светится индикатор "ПЕРЕГРЕВ", произведите сброс аварии нажатием кнопки SB1.

ПРИМЕР АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ:

21-22 замкнуты.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам.инв. №

Инв. № подл. Подп. и дата

При достижении температуры подшипника более 90°C, в течение 3 секунд реле зафиксирует перегрев, разомкнутся контакты реле 11-14, снимая сигнал готовность к пуску, индикатор "СОСТОЯНИЕ" погаснет, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" начнёт светиться, и сигнальные контакты реле 21-24 замкнутся, сигнализируя об аварии.

При отсутствии аварии, светится индикатор "СОСТОЯНИЕ" и контактные группы 11-14,

Сброс аварии производится нажатием кнопки SB1 на щите управления агрегатом. При отсутствии датчика РТ100, выходные реле работают аналогично, как при аварии "ПЕРЕГРЕВ".

RSA-PT100-090-230 Изм. Лист № доким. Подп. Дата

Формал АЗ

Лист