

Реле контроля термоконтактов (биметаллическая пластина) RSA-B-230

ГАБАРИТЫ
RSA-B

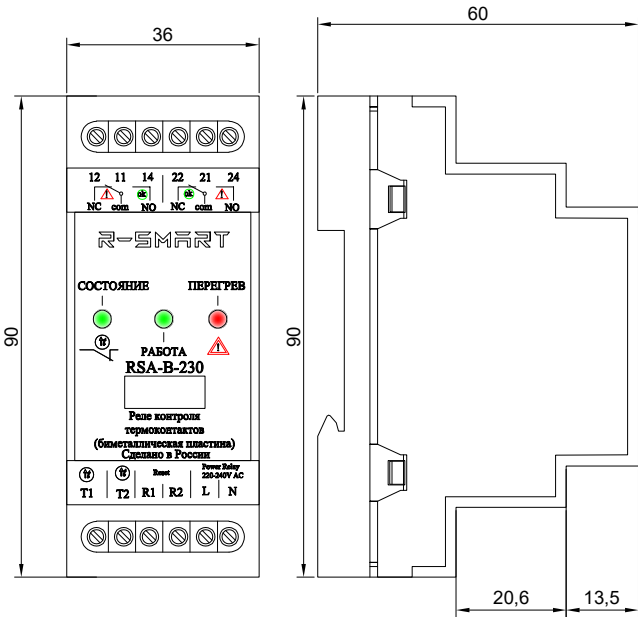


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
RSA-B

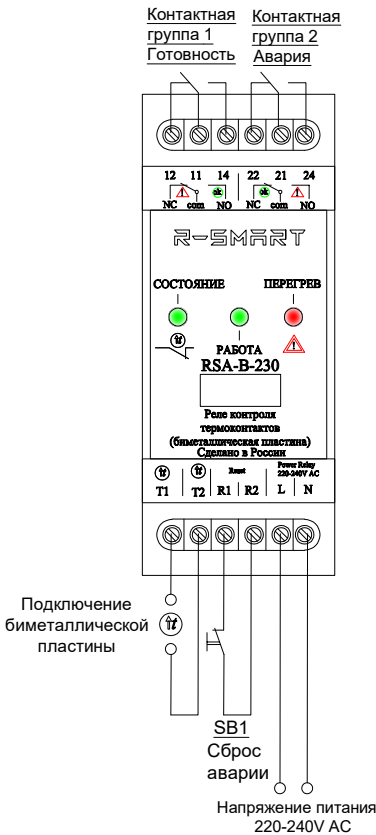
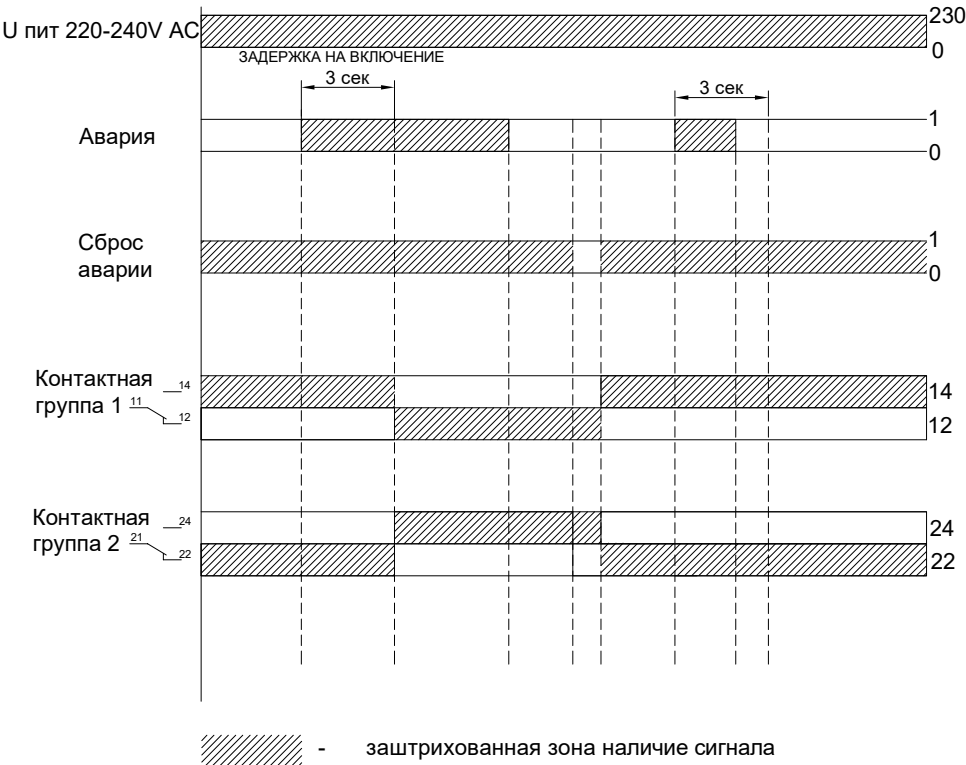


ДИАГРАММА РАБОТЫ
RSA-B



Реле RSA-B имеет две независимых группы контактов до 250V на 2A, что позволяет одной группой разорвать цепь контактора и зажечь лампу аварии на шкафу, а вторую группу использовать в качестве сухих контактов для цепей сигнализации.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-B-230

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:
При подаче питания 220-240V AC реле включается, светится индикатор "РАБОТА".
При подключении датчика (биметаллическая пластина) на контакты T1 и T2, начнёт светиться индикатор "СОСТОЯНИЕ", и замкнутся контакты реле 11-14, тем самым давая разрешение на пуск двигателя.
При отсутствии аварий, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" остается выключенным, а контакты реле 21-24 разомкнуты.

ПРИМЕР АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ:
При увеличении температуры в двигателе, биметаллическая пластина размыкается, индикатор "СОСТОЯНИЕ" начинает мигать, сигнализируя о размыкании биметаллической пластины, после этого, в течение 3х секунд, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", и контакты реле 21-24 замкнутся, сигнализируя об аварии, а контакты 11-14 разомкнутся.
Сброс аварии производится нажатием кнопки SB1 на щите управления агрегатом.
При отсутствии подключения биметаллической пластины, выходные реле работают аналогично, как при аварии "ПЕРЕГРЕВ".