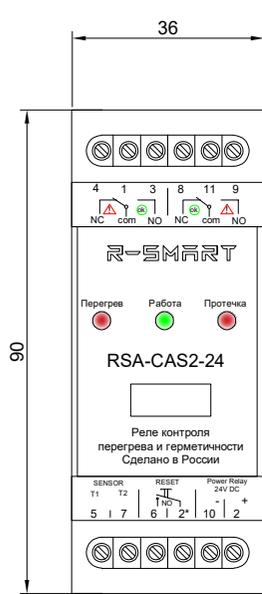


Реле контроля перегрева и герметичности RSA-CAS2-24

ГАБАРИТЫ RSA-CAS2-24



Установка на DIN-рейку 35

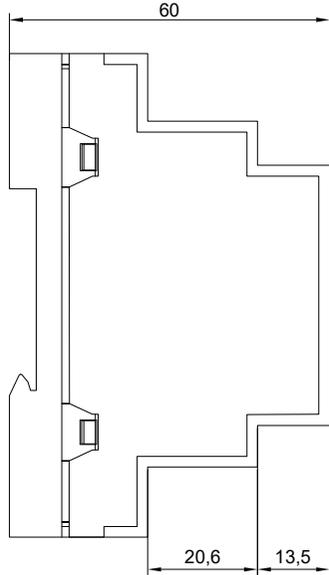
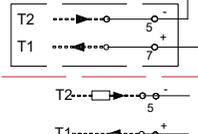


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ RSA-CAS2-24

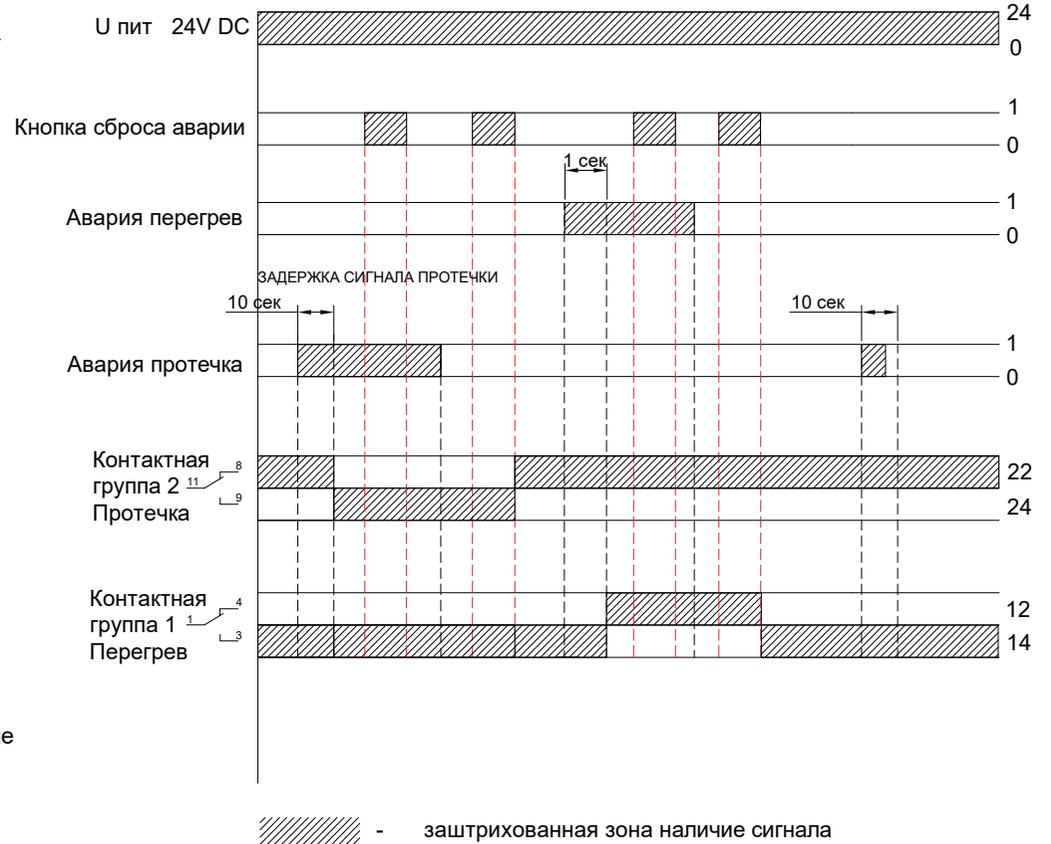
Контактная группа 1 Перегрев
Контактная группа 2 Протечка



Напряжение питания 24V DC
SB1 Сброс аварии

При наличии только датчика перегрева: на провод T2 подключите последовательно сопротивление 1кОм из комплекта

ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-CAS2-24



заштрихованная зона наличие сигнала

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-CAS2-24

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC реле включается, светится индикатор "РАБОТА". Индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными. При отсутствии аварий контакты реле 1-3, 8-11 замкнуты.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Перегрев:

При увеличении температуры в двигателе выше критической отметки, сенсор изменит свое сопротивление, реле зафиксирует перегрев, индикатор «ПЕРЕГРЕВ» начнёт моргать. По истечению 1 секунды замкнутся контакты реле 1-4, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" начнёт светиться постоянно.

Протечка:

При попадании воды в агрегат, сенсор изменит свое сопротивление, реле зафиксирует попадание воды в двигатель, индикатор «ПРОТЕЧКА» начнёт моргать. По истечению 10 секунд, замкнутся контакты реле 11-9, индикатор "ПРОТЕЧКА" начнёт светиться постоянно.

Сброс аварий производится нажатием кнопки SB1.

ВНИМАНИЕ!!! КНОПКА СБРОСА ДОЛЖНА ИМЕТЬ НО КОНТАКТ

Моргание индикатора "ПРОТЕЧКА" с частотой 1 раз в 3 секунды является индикацией проходящего анализа сенсоров датчика в насосе.

При коротком замыкании между проводами T1 и T2 начинают синхронно моргать индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА", сообщая о неверном подключении сенсоров насоса.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Копировал

RSA-CAS2-24

Формат А3

Лист

1