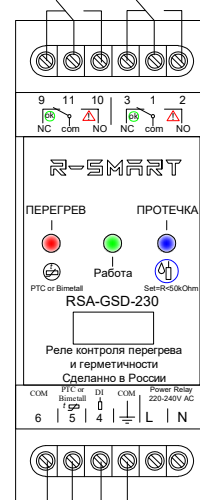
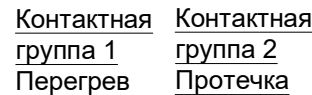


ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-GSD-230

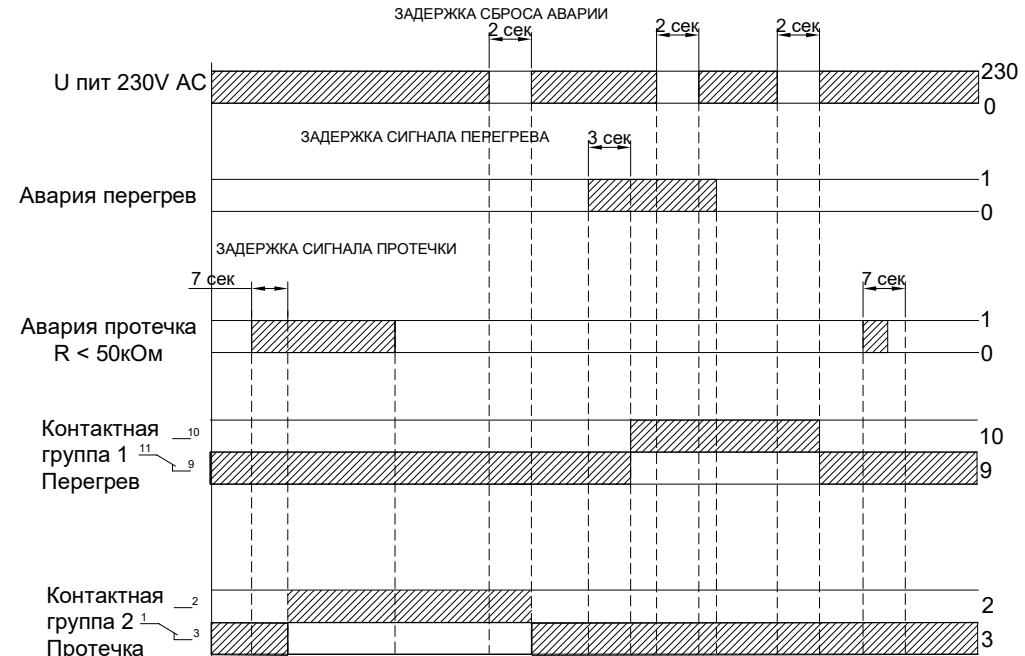
Установка на DIN-рейку 35



Подключение датчиков РТС или термоконтактов

Подключение датчика протечки

Напряжение питания 220-240V AC



 - заштрихованная зона наличие сигнала

НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

АВАРИЯ ПЕРЕГРЕВ

При увеличении сопротивления РТС термисторов (превышение порога в 3,1 кОм) или размыкании термоконтакта, индикатор "РАБОТА" начинает моргать с частотой 10 Гц, через 3 секунды реле зафиксирует перегрев, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" начнёт светиться и контакты реле 11-10 замкнутся, сигнализируя об аварии.

АВАРИЯ ПРОТЕЧКА

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и электродом протечки ниже порога в 50 кОм, начинает моргать индикатор "РАБОТА" с частотой 3 Гц, по истечению 7 секунд реле фиксирует протечку, начнёт светиться индикатор "ПРОТЕЧКА" и контакты реле 1-2 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится отключением питания реле по нажатию кнопки SB1 на щите управления агрегатом.

ВНИМАНИЕ! при моргании индикатора "РАБОТА" сброс аварии невозможен, причина аварии не устранена.

Подключение трехпроводных датчиков производится на клеммы:

6-общий контакт,
5-датчик перереза,
4-датчик протечки.

Подключение четырех проводных датчиков производится на клеммы:

6- датчик перегрева -Т1,
5-датчик перереза-Т2,
4-датчик протечки электрод,
СОМ- датчик протечки второй провод