

Реле контроля перегрева РТС и герметичности RSA-PTC-C-230

ГАБАРИТЫ RSA-PTC-C-230

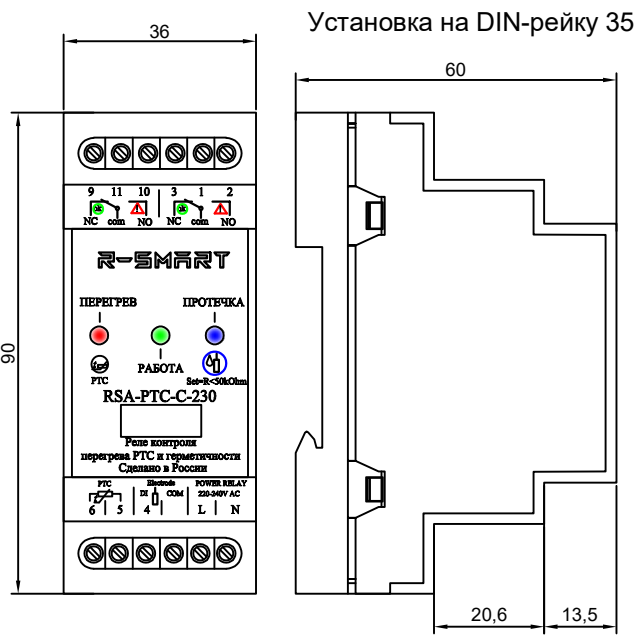
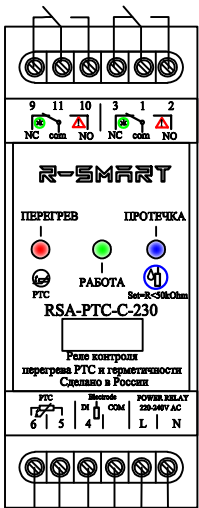


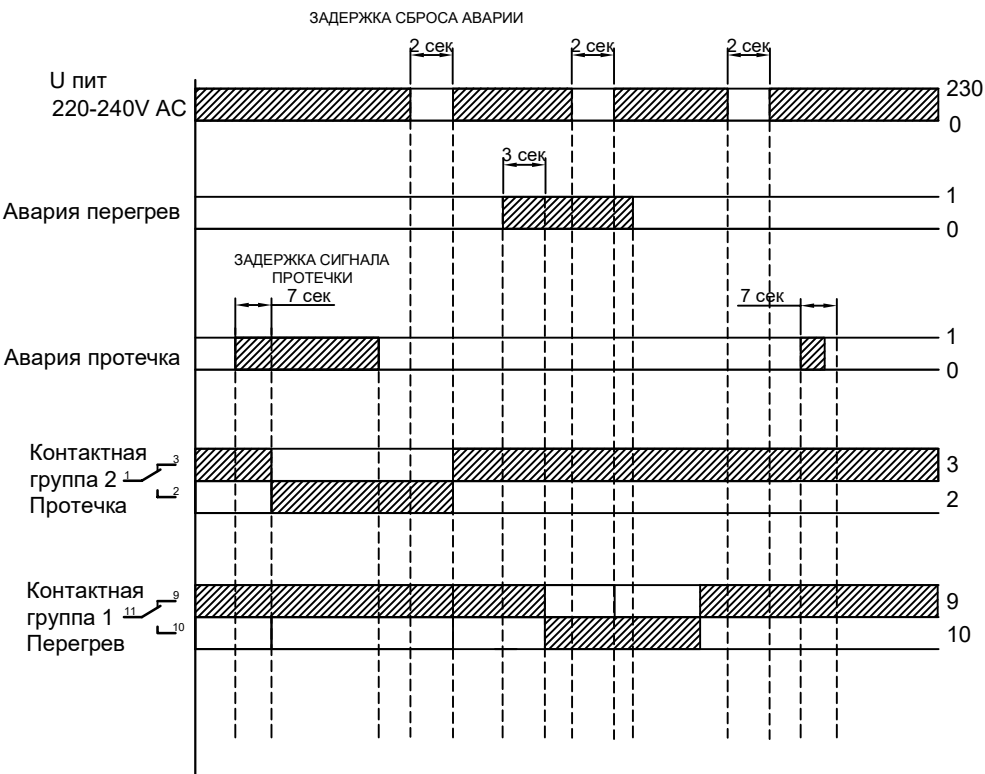
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
RSA-PTC-C-230

Контактная группа 1 Перегрев
Контактная группа 2 Протечка



Подключение от 1 до 9 датчиков РТС последовательно
Подключение датчика протечки
Сброс аварии SB1
Напряжение питания 220-240V AC

ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-PTC-C-230



заштрихованная зона наличие сигнала

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-PTC-C-230

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 220-240V AC реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА".

При отсутствии аварий индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными, контакты реле 11-9, 1-3 остаются замкнутыми.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 50кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течении 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор начнёт постоянно светиться и контакты реле 1-2 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев:

При нагреве обмоток электродвигателя выше критической отметки, датчик РТС изменит свое сопротивление, реле в течение 3 секунд зафиксирует перегрев, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-1 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится через отключение питание реле нажатием кнопки SB1.

Изм. / лист	№ докум.	Подп.	Дата	RSA-PTC-C-230	Лист 1
-------------	----------	-------	------	---------------	--------