

Реле контроля перегрева РТС и герметичности RSA-PTC-C-24

1

ГАБАРИТЫ RSA-PTC-C-24

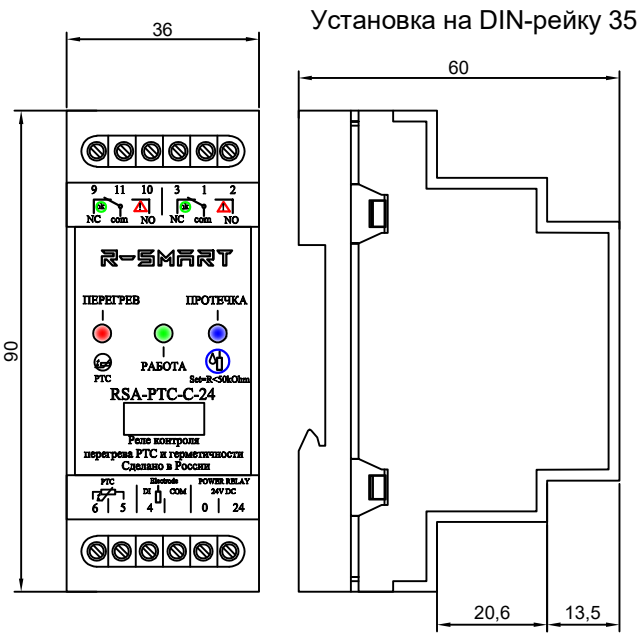
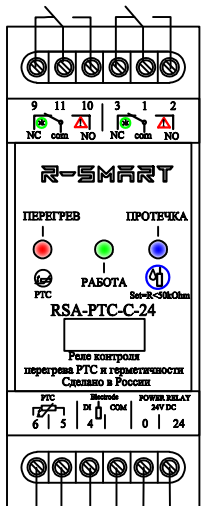


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
RSA-PTC-C-24

Контактная группа 1 Перегрев
Контактная группа 2 Протечка



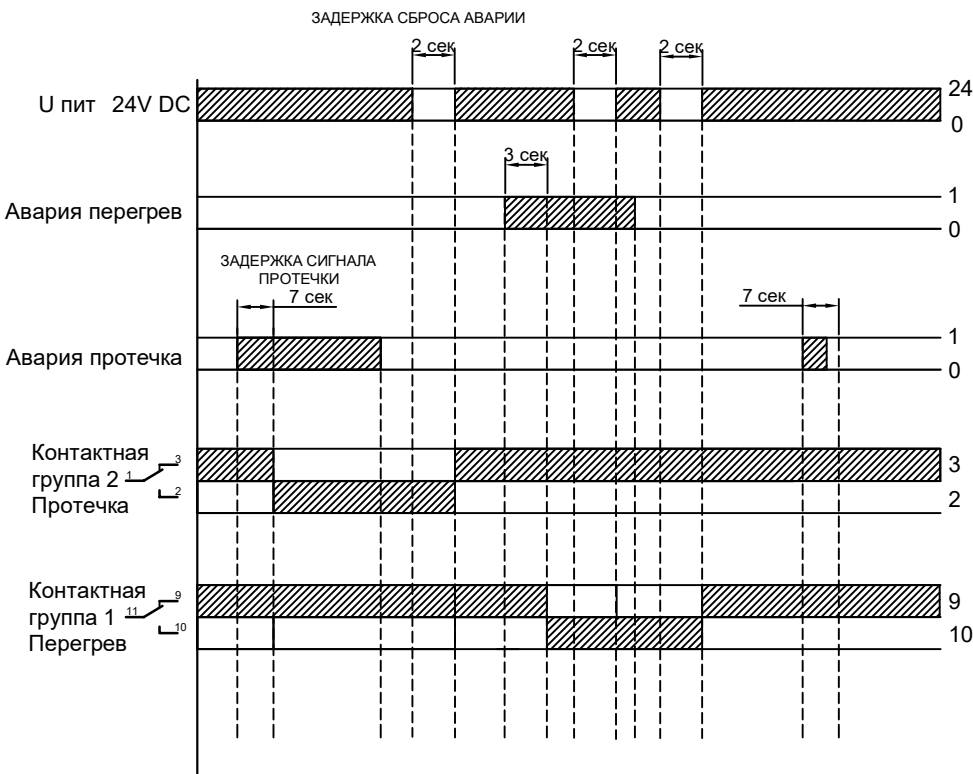
Подключение от 1 до 9 датчиков РТС последовательно

Подключение датчика протечки

SB1 Сброс аварии

Напряжение питания 24V DC

ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-PTC-C-24



заштрихованная зона наличие сигнала

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-PTC-C-24

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА".
При отсутствии аварий индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными, контакты реле 11-9, 1-3 остаются замкнутыми.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 50 кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течении 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор начнёт постоянно светиться и контакты реле 1-2 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев:

При нагреве обмоток электродвигателя выше критической отметки, датчик РТС изменит свое сопротивление, реле в течение 3 секунд зафиксирует перегрев, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-1 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится через отключение питания реле нажатием кнопки SB1.

				RSA-PTC-C-24		Лист
Изм. / лист	№ докум.	Подп.	Дата			1