Реле контроля перегрева и герметичности RSA-TurboS-230

ГАБАРИТЫ RSA-TurboS-230

Установка на DIN-рейку 35

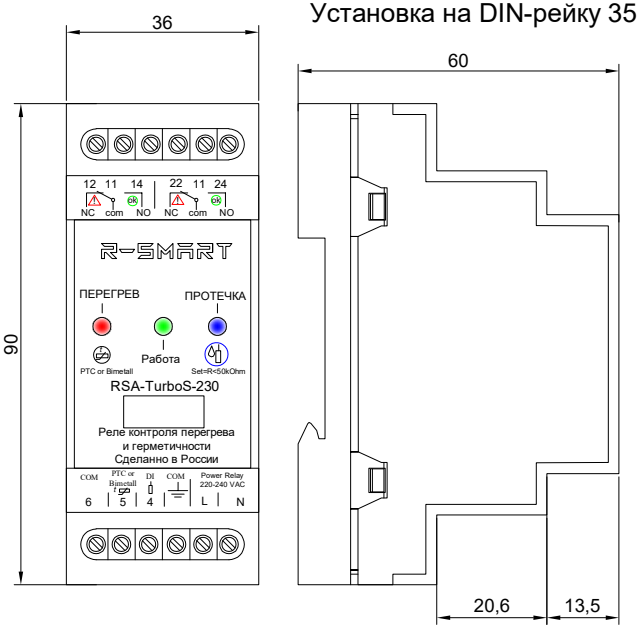


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ RSA-TurboS-230

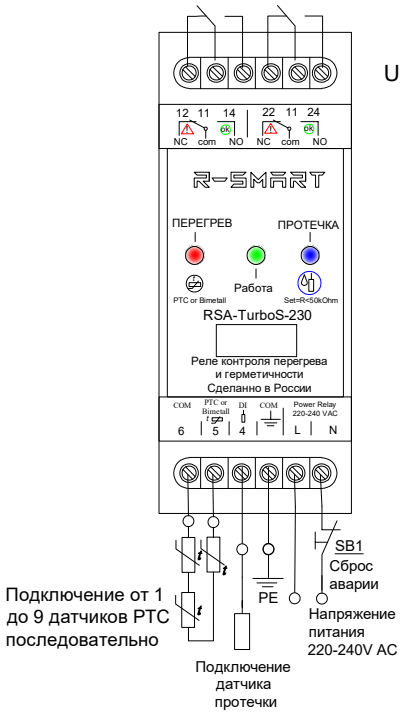
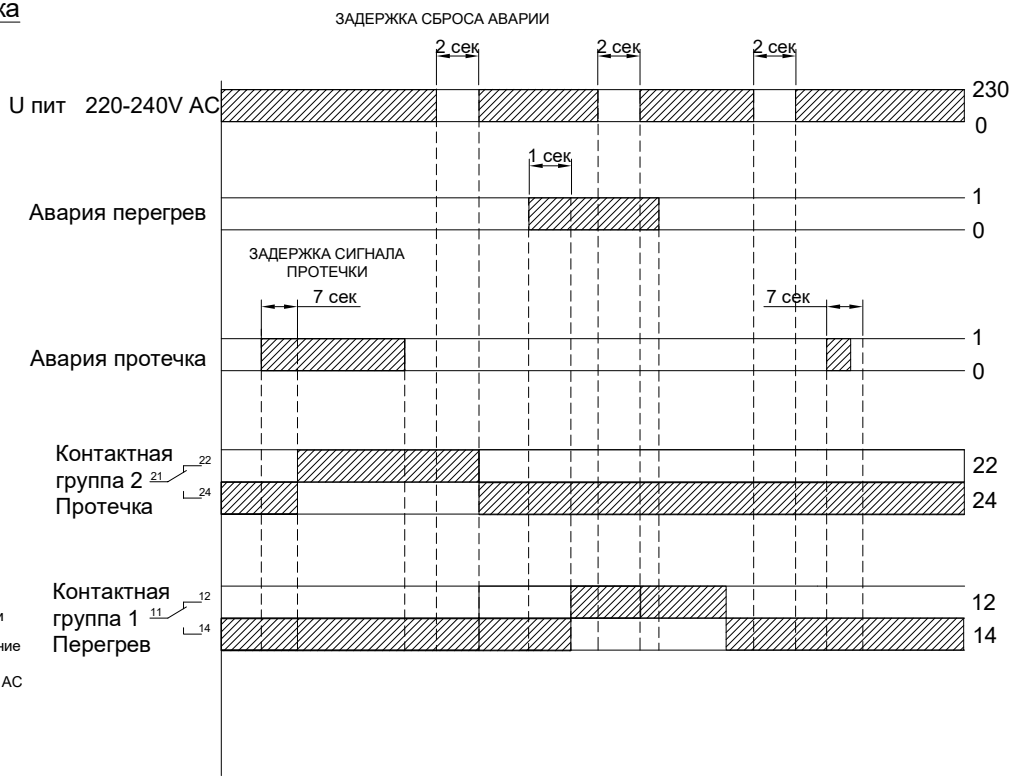


ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-TurboS-230



- заштрихованная зона наличие сигнала

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-TurboS-230

ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 220-240V AC реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА".

При отсутствии аварий, индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными, контакты реле 11-14, 21-24 замыкаются.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 50кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течении 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор начнёт светиться постоянно и контакты реле 21-22 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев:

При нагреве обмоток электродвигателя выше критической отметки, датчик PTC изменит свое сопротивление, реле в течении 3х секунд зафиксирует перегрев, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-12 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится через отключение питания реле нажатием кнопки SB1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	RSA-TurboS-230	Лист 1

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Копировал | Формат А3