## РЕЛЕ КОНТРОЛЯ ТЕРМОКОНТАКТОВ И ПРОТЕЧКИ RSA-BC-230

## ГАБАРИТЫ RSA-BC-230 ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-BC-230 Установка на DIN-рейку 35 Контактная Контактная группа 1 группа 2 Перегрев Протечка ЗАДЕРЖКА СБРОСА АВАРИИ <u> 2 сеқ</u> 2 сек (6|6|6|6|6 U пит 220-240V AC 12 11 14 22 21 24 | NC | SOM | NO | NC | SOM | NO 3 сек Z-SMART R-SMRRT Авария перегрев ЗАДЕРЖКА СИГНАЛА ПРОТЕЧКИ 7 ¢ек 7 сек RSA-BC-230 RSA-BC-230 Авария протечка Контактная 22 3 группа 2 <sup>21</sup> 24 Протечка 20.6 13.5 Контактная Подключение группа 1 <sup>11</sup> биметаллической $\circ$ О Напряжение Перегрев <u>SB1</u> питания Сброс 230VAC РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-BC-230 ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ: При подаче питания 220-240V AC реле включается, светится индикатор "РАБОТА". заштрихованная зона наличие сигнала Индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными. При отсутствии аварий контакты реле 11-12, 21-22 остаются замкнуты. ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Подп. и дата

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и электродом протечки ниже порога в 100кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течение 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор "ПРОТЕЧКА" начнёт светиться постоянно и контакты реле 21-24 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев:

При перегреве, биметаллическая пластина в двигателе размыкается, в течение 3х секунд реле зафиксирует перегрев, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" начнёт светиться, контакты реле 11-14 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится отключением питания реле по нажатию кнопки SB1 на щите управления агрегатом.

Копировал

Формат АЗ