# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Реле контроля термоконтатов предназначено для защиты электродвигателей от перегрева

Изготовитель ООО "Р-СМАРТ"

# Реле контроля термоконтактов RSA-B-24

Дата выпуска:	«»	20 г.	
Серия:	20		
Заводской номер:			
Сертификат соответствия Ј	№: EAЭC RU C-I	RU.HB93.B.03483/	23

# 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЕ

Основные технические характеристики реле	Значение	Примечание
1	2	3
Номинальное напряжение питания реле	24V DC	
Потребляемая мощность	Не более 7Вт	
Номинальный ток выходных реле	30V DC, 2A 250V AC, 3A	
Подключение датчиков	1х биметаллическая пластина	Клеммы: T1, T2
Условия срабатывания реле Перегрев (Авария)	Размыкание биметаллической пластины	Задержка 3 с.
Фиксация аварии	Да	Сброс аварии подключаемой кнопкой (клеммы R1, R2)
Подключение проводников	12-клемм	Си 0,2-2,5мм <sup>2</sup>
Момент затяжки, Нм	0,56-0,79	Винтовое соед.

Продолжение основных технических характеристик реле

1	2	3
Габаритные размеры, мм: Высота- Ширина- Глубина-	90 36 60	Монтаж на DIN-рейку 35мм
Рабочая температура, окружающей среды, °С	от -20 до +50	Допускается хранение на сухом складе от -60°C до +60°C
Степень защиты от воздействий окружающей среды по ГОСТ14254	IP31	
Высота над уровнем моря не более, м	2000	
Защита от агрессивных воз. сред	нет	

# 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. В комплект поставки входят:

No	Наименование	Количество, шт
1.	Реле	1
2.	Паспорт, экз.	1

# 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Реле соответствует заявленным характеристикам и признан годным к эксплуатации.

 $M.\Pi.$ 

# 5.РЕКОМЕНДАЦИИ

Внимание! Электромагнитные наводки часто возникают при совместной работе реле в шкафу с преобразователями частоты, для контроля датчика в агрегате используете в этом случае экранированный кабель.

М.П.

(Личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приемку изделия

# 6. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГ. МЕТАЛЛОВ

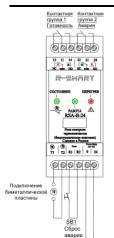
### 7. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Гарантийный срок реле устанавливается в течение 12 месяцев.

# 8. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

8.1.	Реле	RSA-B-24	заводской	номер
	устан	новлено		И
введено в эк	сплуатациі	о ""		
подпись отве	тственного	лица		

# 9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



#### ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC реле включается, светится индикатор "РАБОТА". При подключении датчика (биметаллическая пластина) на контакты Т1 и Т2, начнёт светиться индикатор "СОСТОЯНИЕ", и замкнутся контакты реле 11-14, тем самым давая разрешение на пуск двигателя. При отсутствии аварий, индикатор "ПЕРЕГРЕВ" остается выключенным, а контакты реле 21-24 разомкнуты. ПРИМЕР АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ:

При увеличении температуры в двигателе, биметаллическая пластина размыкается, индикатор "СОСТОЯНИЕ" начинает моргать, сигнализируя о размыкании биметаллической пластины, после этого, в течение 3х секунд, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", и контакты реле 21-24 замкнутся, сигнализируя об аварии, а контакты 11-14 разомкнутся. Сброс аварии производится нажатием кнопки SB1 на щите управления агрегатом. При отсутствии подключения биметаллической пластины, выходные реле работают аналогично, как при аварии "ПЕРЕГРЕВ".

# **Z-SMART** FAI ПАСПОРТ

Реле контроля термоконтактов (биметаллическая пластина)

**RSA-B-24** 



СДЕЛАНО В РОССИИ

Москва 2025г.