## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Реле контроля протечки предназначено для защиты электродвигателей от протечки.

Изготовитель ООО "Р-СМАРТ"

# Реле контроля протечки RSA-C-230

| Дата выпуска:         | «» 20 г.                            |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Серия:                | 20                                  |
| Заводской номер:      |                                     |
| Сертификат соответств | вия №: EAЭC RU C-RU.HB93.B.03483/23 |

### 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЕ

| Основные технические<br>характеристики реле | Значение  | Примечание  |  |
|---|---|---|--|
| 1   | 2   | 3   |  |
| Номинальное напряжение                      | 230V AC   |   |  |
| питания реле                                | 250 V AC  |   |  |
| Потребляемая мощность                       | Не более 7Вт  |   |  |
| Номинальный ток                             | 30V DC, 2A  |   |  |
| выходных реле                               | 250V AC, 3A   |   |  |
| Подключение датчиков                        | 1х кондкукто-<br>метрический датчик<br>влажности типа<br>«электрод» | Клеммы:<br>Com, DI                                |  |
| Условия срабатывания реле Протечка (Авария) | R<100 кОм   | Задержка 5 с.                                     |  |
| Фиксация аварии                             | Да  | Сброс аварии подключаемой кнопкой (клеммы R1, R2) |  |
| Подключение проводников                     | 12-клемм  | Си<br>0,2-2,5мм <sup>2</sup>                      |  |
| Момент затяжки, Нм                          | 0,56-0,79   | Винтовое соед.                                    |  |

Продолжение основных технических характеристик реле

| 1   | 2                | 3  |
|---|------------------|--|
| Габаритные размеры, мм: Высота-<br>Ширина-<br>Глубина-      | 90<br>36<br>60   | Монтаж на<br>DIN-рейку<br>35мм                         |
| Рабочая температура, окружающей среды, °С                   | от -20<br>до +50 | Допускается хранение на сухом складе от -60°C до +60°C |
| Степень защиты от воздействий окружающей среды по ГОСТ14254 | IP31             |  |
| Высота над уровнем моря не более, м                         | 2000             |  |
| Защита от агрессивных воз. сред                             | нет              |  |

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

### 3.1. В комплект поставки входят:

| №  | Наименование  | Количество, шт |
|----|---------------|----------------|
| 1. | Реле          | 1              |
| 2. | Паспорт, экз. | 1              |

### 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Реле соответствует заявленным характеристикам и признан годным к эксплуатации.

 $M.\Pi.$ 

### 5.РЕКОМЕНДАЦИИ

Внимание! Электромагнитные наводки часто возникают при совместной работе реле в шкафу с преобразователями частоты, для контроля датчика в агрегате используете в этом случае экранированный кабель.

 $M.\Pi.$ 

(Личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приемку изделия

### 6. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГ. МЕТАЛЛОВ

нет

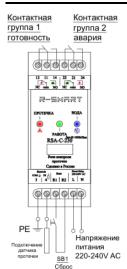
### 7. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Гарантийный срок реле устанавливается в течение **12** месяпев.

### 8. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

| 8.1.          | Реле        | RSA-C-230 | заводской | номер |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-------|
| установлено _ |             |           |           |       |
| введено в з   | эксплуатаци | ю ""      |           |       |
| подпись от    | ветственног | о лица    |           |       |

### 9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



### ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 230V АС реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА".

При отсутствии аварий, индикаторы "ПРОТЕЧКА" и "ВОДА" остаются выключенными, контакты реле 11-14 замыкаются, давая разрешение на пуск двигателя. ПРИМЕР АВАРИЙНОЙ СИТУАПИЙ:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 100 кОм, индикатор "ВОДА" начинает моргать, сигнализируя о наличии воды в двигателе. По истечению 5 секунд реле зафиксирует протечку, начнёт светиться

индикатор "ПРОТЕЧКА", контакты реле 21-24 замкнутся сигнализируя об аварии, а контакты 11 и 14 разомкнутся. Сброс аварий производится нажатием кнопки SB1, установленной на щите управления агрегатом.

# **К-5МПЯТ ЕП**ПАСПОРТ

Реле контроля протечки

**RSA-C-230** 



СДЕЛАНО В РОССИИ

Москва 2025г.