1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Реле контроля перегрева РТС и герметичности предназначено для защиты электродвигателей от перегрева и протечек.

Изготовитель ООО "Р-СМАРТ"

Реле контроля термисторов RSA-PTC-C-24

| Дата выпуска: | «» 20 г. |
|------------------------------|------------------------------|
| Серия: | 20 |
| Заводской номер: | |
| Сертификат соответствия №: 1 | EAGC RU C-RU.HB93.B.03483/23 |

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЕ

| Основные технические характеристики реле | Значение | Примечание | |
|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | |
| Номинальное напряжение | 24V DC | | |
| питания реле | 24 V DC | | |
| Потребляемая мощность | Не более 7Вт | | |
| Номинальный ток | 30V DC, 2A | | |
| выходных реле | 250V AC, 3A | | |
| Подключение датчиков | от 1 до 9 РТС 1х кондукто- метрический датчик влажности типа «электрод» | Клеммы: 6, 5 4, COM | |
| Условия срабатывания реле | | | |
| Перегрев (Авария) | R>2,5 кОм | Задержка 3 с. | |
| Протечка (Авария) | R<100 кОм | Задержка 7 с. | |
| Фиксация аварии | Да | Сброс аварии подключаемой NC кнопкой (в разрыв питания реле) | |
| Подключение проводников | 12-клемм | Си 0,2-2,5мм ² | |

Продолжение основных технических характеристик реле

| 1 | 2 | 3 |
|---|------------------|--|
| Момент затяжки, Нм | 0,56-0,79 | Винтовое соед. |
| Габаритные размеры, мм: Высота- Ширина- Глубина- | 90 36 60 | Монтаж на DIN-рейку 35мм |
| Рабочая температура, окружающей среды, °С | от -20 до +50 | Допускается хранение на сухом складе от -60°C до +60°C |
| Степень защиты от воздействий окружающей среды по ГОСТ14254 | IP31 | |
| Высота над уровнем моря не более, м | 2000 | |
| Защита от агрессивных воз. сред | нет | |

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. В комплект поставки входят:

| N | Vo | Наименование | Количество, шт |
|---|----|---------------|----------------|
| 1 | ١. | Реле | 1 |
| 2 | 2. | Паспорт, экз. | 1 |

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Реле соответствует заявленным характеристикам и признан годным к эксплуатации.

 $M.\Pi.$

5.РЕКОМЕНДАЦИИ

Внимание! Электромагнитные наводки часто возникают при совместной работе реле в шкафу с преобразователями частоты, для контроля датчика в агрегате используете в этом случае экранированный кабель.

 $M.\Pi$.

(Личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приемку изделия

6. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГ. МЕТАЛЛОВ

нет

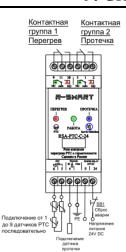
7. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Гарантийный срок реле устанавливается в течение **12** месяпев.

8. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

| | 8.1. | Реле | RSA-PTC-C-24 | заводской | номер |
|---------------|----------|-----------|--------------|-----------|-------|
| установлено _ | | | | И | |
| введе | ено в эк | сплуатац | ию "" | | |
| подпі | ись отве | етственно | го лица | | · |

9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА". При отсутствии аварий индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и

"ПРОТЕЧКА" остаются выключенными, контакты реле 11-9, 1-3 остаются замкнутыми.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 100 кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течении 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор начнёт постоянно светится и контакты реле 1-2 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев

При нагреве обмоток электродвигателя выше критической отметки, датчик РТС изменит свое сопротивление, реле в течение 3 секунд зафиксирует перегрев, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-1 замкнутся, сигнализируя об аварии. Сброс аварий производится через отключение питание реле нажатием кнопки SB1.

R-5МПRТ ЕППАСПОРТ

Реле контроля перегрева РТС и герметичности

RSA-PTC-C-24



СДЕЛАНО В РОССИИ

Москва 2025г.