

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1 Реле контроля перегрева и герметичности предназначено для защиты электродвигателей марки TurboS от перегрева и протечек.

Изготовитель ООО «Р-СМАРТ»

### Реле контроля перегрева и герметичности RSA-TurboS-24

Дата выпуска: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Серия: 20\_\_ \_

Заводской номер: \_\_\_\_\_

Сертификат соответствия №: ЕАЭС RU C-RU.HB93.B.03483/23

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЕ

| Основные технические характеристики реле                            | Значение                                                                                    | Примечание                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                                                                   | 2                                                                                           | 3                                                            |
| Номинальное напряжение питания реле                                 | 24V DC                                                                                      |                                                              |
| Потребляемая мощность                                               | Не более 7Вт                                                                                |                                                              |
| Номинальный ток выходных реле                                       | 30V DC, 2A<br>250V AC, 3A                                                                   |                                                              |
| Подключение датчиков                                                | от 1 до 9 РТС или термоконтакты<br>1х кондукто-метрический датчик влажности типа «электрод» | Клеммы:<br>6, 5<br>4, COM                                    |
| Условия срабатывания реле<br>Перегрев (Авария)<br>Протечка (Авария) | R>430 Ом<br>R<50 кОм                                                                        | Задержка 3 с.<br>Задержка 7 с.                               |
| Фиксация аварии                                                     | Да                                                                                          | Сброс аварии подключаемой НС кнопкой (в разрыв питания реле) |
| Подключение проводников                                             | 12-клемм                                                                                    | Си<br>0,2-2,5мм <sup>2</sup>                                 |

## Продолжение основных технических характеристик реле

| 1                                                           | 2                | 3                                                      |
|-------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|
| Момент затяжки, Нм                                          | 0,56-0,79        | Винтовое соед.                                         |
| Габаритные размеры, мм:<br>Высота-<br>Ширина-<br>Глубина-   | 90<br>36<br>60   | Монтаж на<br>DIN-рейку<br>35мм                         |
| Рабочая температура, окружающей среды, °С                   | от -20<br>до +50 | Допускается хранение на сухом складе от -60°С до +60°С |
| Степень защиты от воздействий окружающей среды по ГОСТ14254 | IP31             |                                                        |
| Высота над уровнем моря не более, м                         | 2000             |                                                        |
| Защита от агрессивных воз. сред                             | нет              |                                                        |

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. В комплект поставки входят:

| №  | Наименование  | Количество, шт |
|----|---------------|----------------|
| 1. | Реле          | 1              |
| 2. | Паспорт, экз. | 1              |

## 4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Реле соответствует заявленным характеристикам и признан годным к эксплуатации.

М.П.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ

**Внимание!** Электромагнитные наводки часто возникают при совместной работе реле в шкафу с преобразователями частоты, для контроля датчика в агрегате используете в этом случае экранированный кабель.

М.П.

(Личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приемку изделия

## 6. СОДЕРЖАНИЕ ДРАГ. МЕТАЛЛОВ

нет

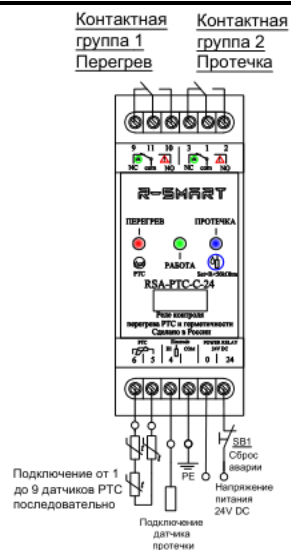
## 7. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Гарантийный срок реле устанавливается в течение 12 месяцев.

## 8. ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

8.1. Реле RSA-TurboS-24 заводской номер \_\_\_\_\_ и установлено \_\_\_\_\_ и введено в эксплуатацию "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_  
подпись ответственного лица \_\_\_\_\_.

## 9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



### ПРИМЕР НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

При подаче питания 24V DC реле включается, начинает светиться индикатор "РАБОТА".

При отсутствии аварий, индикаторы "ПЕРЕГРЕВ" и "ПРОТЕЧКА" остаются выключенными, контакты реле 11-14, 21-24 замыкаются.

### ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:

Протечка:

При уменьшении сопротивления между корпусом двигателя и датчиком протечки ниже порога в 50кОм, начинает моргать индикатор "ПРОТЕЧКА", в течении 7 секунд реле зафиксирует протечку, индикатор начнет светиться постоянно и контакты реле 21-22 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Перегрев:

При нагреве обмоток электродвигателя выше критической отметки, датчик РТС изменит свое сопротивление, реле в течении 3х секунд зафиксирует перегрев, начнет светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-12 замкнутся, сигнализируя об аварии.

Сброс аварий производится через отключение питания реле нажатием кнопки SB1

# R-SMART

# EAC

# ПАСПОРТ

Реле контроля перегрева и герметичности

RSA-TurboS-24



СДЕЛАНО В РОССИИ

Москва 2025г.