

Реле контроля биметалла и протечки RSA-BF-230

ГАБАРИТЫ
RSA-BF-230

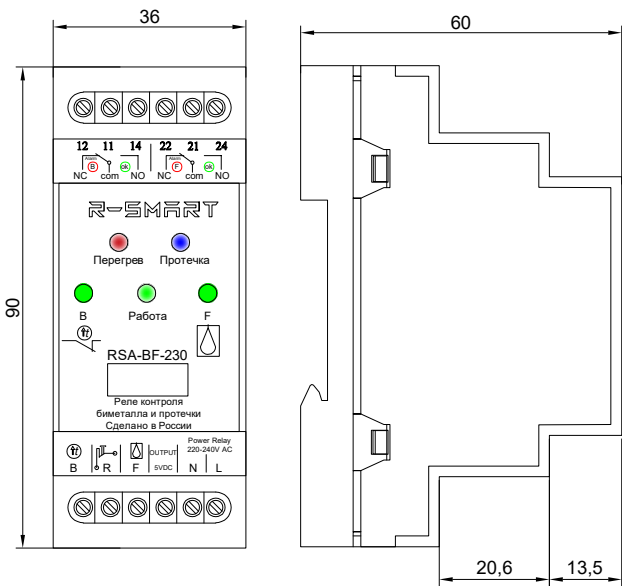


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
RSA-BF-230

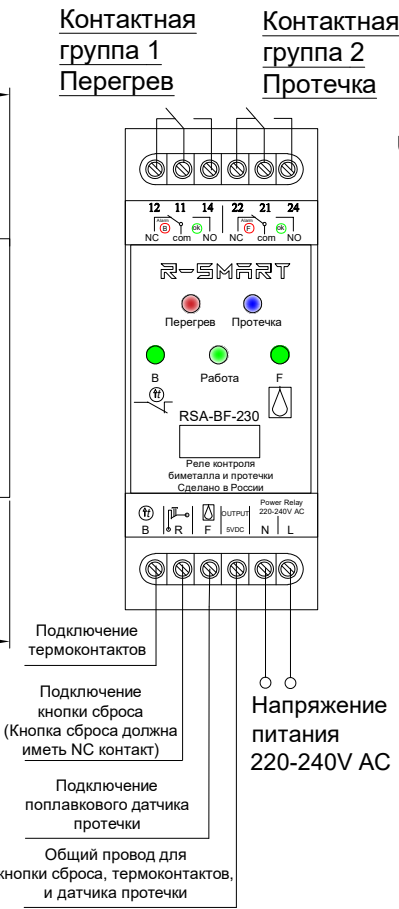
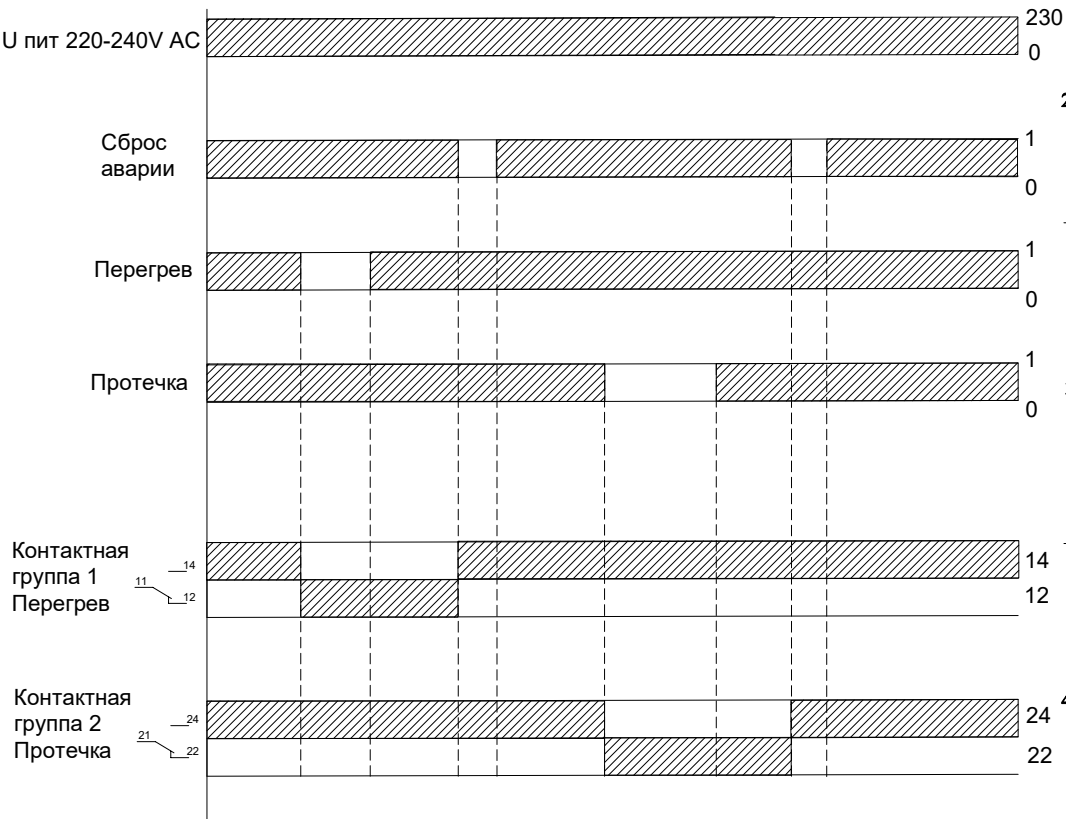


ДИАГРАММА РАБОТЫ RSA-BF-230



заштрихованная зона наличие сигнала

РЕЖИМЫ РАБОТЫ RSA-BF-230

ПРИМЕР РАБОТЫ:
При подаче питания 220-240V AC реле включается. При наличии сигнала на контакте "R" (сигнал подается с контакта "COM" через кнопку сброса аварии с NC контактом), светится индикатор "РАБОТА", сообщающий о нормальном режиме работы реле.

При наличии сигнала на контакте "B" (сигнал подается с контакта "COM" через биметаллическую пластину), светится индикатор "B", сообщающий о замкнутой биметаллической пластине и отсутствии перегрева, контакты реле 11-14 замыкаются.

При наличии сигнала на контакте "F" (сигнал подается с контакта "COM" через поплавковый датчик уровня), светится индикатор "F" сообщающий о замкнутых контактах в датчике течи контактного типа и отсутствии протечки, контакты реле 21-24 замыкаются.

ПРИМЕР АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ:
Перегрев:
При перегреве, биметаллическая пластина в двигателе размыкается, индикатор "B" погаснет, начнёт светиться индикатор "ПЕРЕГРЕВ", контакты реле 11-12 замкнутся.

Протечка:
При размыкании контактов в датчике течи контактного типа, индикатор "F" погаснет, начнёт светиться индикатор "ПРОТЕЧКА", контакты реле 21-22 замкнутся.

Сброс аварии производится нажатием кнопки SB1 на щите управления агрегатом.